



KESKKONNAAMET

Ain Kooskora  
OÜ Mootorsaanimatkad  
info@msm.ee

Teie 18.10.2024 nr 7-9/24/21502

Meie 07.11.2024 nr 7-9/24/21502-2

**Mootorsaanimatkad Põhja-Kõrvemaal  
(november 2024 kuni aprill 2025)**

Austatud Ain Kooskora

Soovite Keskkonnaameti kooskõlastust, et korraldada mootorsaanimatkasid Kõrvemaal perioodil november 2024 kuni aprill 2025 marsruudil Vana-Piibe maantee lõigu Venemäe-Kulli-Koitjärve-Pillapalu. Tõite välja, et kasutate liiklemiseks metsateid, mis on lumega kaetud.

Taotluses pole selgitatud, mida metsateede all mõeldakse. Ehitusseadustiku § 93 lg 1 kohaselt on metsatee riigi omandisse jäetud maal paiknev valdavalt riigimetsa majandamiseks kasutatav tee, mida võib kasutada igaüks, kui riigimetsa majandamist korraldav isik või riigiasutus ei ole metsateed või selle osa sulgenud või metsateel liiklust piiranud. Mootorsaani näol on liiklusseaduse kohaselt tegemist maastikusõidukiga. Liiklusseaduse § 154 lg 1 kohaselt ei või maastikusõidukiga sõita teel, välja arvatud jõgede, teede ja muude takistuste ületamiskohtades ning lumega kaetud teel, mis ei ole mootorsõidukitele ajutiselt läbitav, ning teel, kus seda lubab sellekohane liikluskorraldusvahend. Seega saab maastikusõidukiga teel sõitmist lubada vaid juhul, kui see ei ole mootorsõidukitele lume tõttu ajutiselt läbitav.

Tegevus on kavandatud Põhja-Kõrvemaa looduskaitsealal, kus kehtiv kaitsekord on sätestatud Vabariigi Valitsuse 09.05.2007 määrusega nr 137 „Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri” (edaspidi *kaitse-eeskiri*). Tegevuse ala kattub Koitjärve piiranguvööndiga ning Jussi, Ämmakäpa ja Kivijärve sihtkaitsevööndiga. Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eesmärk on piirkonnale iseloomulikele maastikele, liustikutekkelistele pinnavormidele, inimtegevusest vähe mõjutatud metsa- ja sookooslustele, erilmelistele järvedele, haruldastele ja kaitsealustele liikidele ning nende elupaikadele kaitse tagamine<sup>1</sup>.

Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala teedel on lubatud sõidukiga ja maastikusõidukiga sõitmine, välja arvatud kaitseala sihtkaitsevöönditesse kuuluval Soodla jõe ja Valgejõe vahelisel alal, kus on lubatud jalgrattaga sõitmine ja kaitseala valitseja nõusolekul sõidukiga sõitmine riigikaitse korraldamiseks ja maaomanikul sõidukiga sõitmine oma kinnistule jõudmiseks. Sõidukiga ja maastikusõidukiga sõitmine väljaspool teid on lubatud järelevalve- ja päästetöödel, kaitseala valitsemise ja kaitse korraldamisega seotud tegevusel, kaitseala valitseja nõusolekul riigikaitse korraldamiseks, kaitseala valitseja nõusolekul teostataval teadustegevusel ja kaitse-eeskirjaga lubatud töödel, sealhulgas piiranguvööndis liinirajatiste hooldamiseks vajalikel töödel ning metsa- ja põllumajandustöödel<sup>2</sup>. Sihtkaitsevööndis on lubatud kuni 30 osalejaga rahvaürituse

<sup>1</sup> Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri § 1 lg 1 p 1

<sup>2</sup> Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri § 4 lg 5

korraldamine ning kaitseala valitseja nõusolekul rohkem kui 30 osalejaga rahvaürituse korraldamine<sup>3</sup>. Piiranguvööndis on kaitseala valitseja nõusolekul lubatud rahvaürituse korraldamine selleks ettevalmistamata kohas<sup>4</sup>.

Kui liikumine toimub ainult lumega kaetud metsateedel, mida saab pidada selleks tegevuseks ettevalmistatud kohaks, ei ole kavandatavate mootorsaanimatkade läbiviimiseks Keskkonnaameti nõusolekut vaja. **Juhul kui kavandatakse liikumist metsas esinevatel radadel/metsasihtidel vms, mida ei ole Maa-ameti kaardirakenduse põhikaardil olemasoleva teena märgitud, siis käsitletakse tegevust väljaspool teid liikumisena ning vajalik on Keskkonnaameti nõusolek.**

Keskkonnaamet esitab seoses kavandatavate mootorsaanimatkadega järgnevad seisukohad ning täiendavad selgitused:

1. Üritusest võtab osa vähem kui 30 inimest ja tegevused toimuvad **ainult olemasolevatel teedel** ja RMK lõkkekohtades.
2. Ürituste korraldamisel tuleb järgida kaitse-eeskirjas toodud reegleid.
3. Mootorsaanimatki parkimine võib kaitsealal toimuda olemasolevatel teedel ja parklates.
4. Keelatud on mootor- ja maastikusõidukiga sõitmine kaitseala sihtkaitsevöönditesse kuuluval Soodla jõe ja Valgejõe vahelisel alal.
5. Mootor- ja maastikusõidukiga sõitmine ei ole kaitsealal lubatud väljaspool olemasolevaid teid, st ka teepeenardel. Mootorsaanimatki võib liiklusseaduse kohaselt sõita lumega kaetud teel vaid siis, kui see on mootorsõidukitele ajutiselt läbimatu.
6. Mootor- ja maastikusõidukiga sõitmiseks ei tohi kasutada kaitsealal olevaid radasid.
7. Pinnasekahjustuste tekitamine on keelatud.
8. Lõkke tegemine on lubatud vaid selleks ettevalmistatud kohas<sup>5</sup> (RMK lõkkekoht).
9. Märgime, et ala kuulub Põhja-Kõrvemaa loodusala ja Põhja-Kõrvemaa linnualana üle-euroopalisse Natura 2000 kaitsealade võrgustikku. Piirkonnas on registreeritud mitmeid kaitsealuseid linnuliike, nende hulgas nt metsis, teder, sookurg. Vastavalt looduskaitseaduse § 55 lg 6<sup>1</sup> on muuhulgas keelatud looduslikult esinevate lindude tahtlik häirimine, eriti pesitsemise ja poegade üleskasvatamise ajal. Seetõttu tuleb **alates 1. aprillist** (kui algab enamiku lindude pesitsusaeg) mürarikkaid tegevusi (nt sisepõlemismootoriga mootorsaanimatki sõitmine) vältida.
10. Metsise kaitse tegevuskava kohaselt on metsis eriti tundlik talvistele häiringutele ning nad väldivad rekreatiivsetel eesmärkidel kasutatavaid alasid, mistõttu on väga oluline püsida teede peal. Mürarikkaid tegevusi soovitatakse juba märtsis teha vaid päevasel ajal, st märtsis vahemikus kell 10:00 – 17:00. Metsist on nimetatud piirkonnas registreeritud nii Koitjärve, Kulli kui Venemäe piirkonnas, seega kogu kavandatava tegevuse alal.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Krista Pukk

vanemspetsialist juhtivspetsialisti ülesannetes  
looduskasutuse osakond

Gerda Kirs 54270402

gerda.kirs@keskkonnaamet.ee

<sup>3</sup> Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri § 9 lg 1 p 3 ja 4

<sup>4</sup> Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri § 14 lg 2

<sup>5</sup> Põhja-Kõrvemaa looduskaitseala kaitse-eeskiri § 4 lg 4